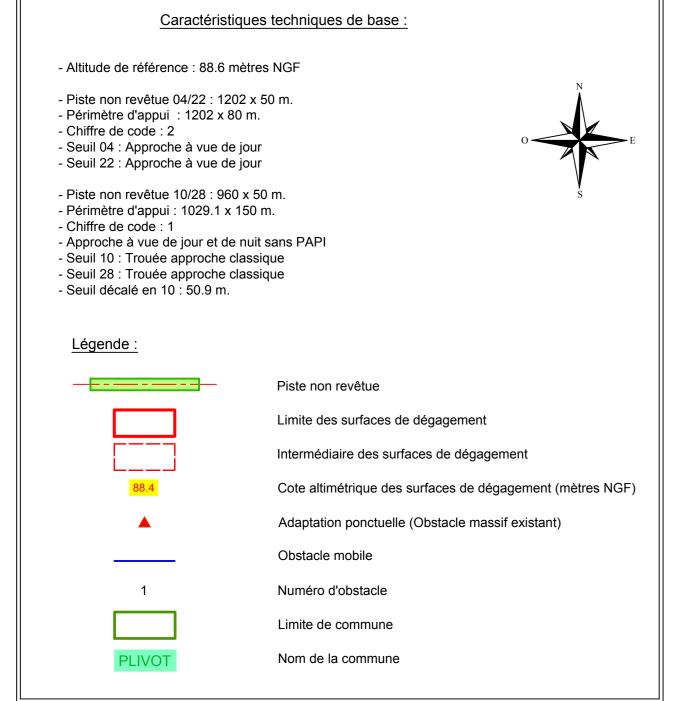
N°	Situation de l'obstacle	Type obstacle	Nature obstacle	Cote sommitale (m NGF)	Dépassement (m)	Commune
1	Trouée atterrissage Surface latérale (seuil 10)	Voie routière (D 337)	Mobile	de 93,5 à 98,3 (altitude sol + gabarit de 4,30m majoré de 2m pour les tronçons couverts par une trouée)	de 1,8 à 4,5	Plivot
1bis	Trouée atterrissage (seuil 04)	Voie routière (D 337)	Mobile	96,1 (altitude de 89,8 + gabarit de 4,30m majoré de 2m sous la trouée)	0,6	Plivot
2	Surface latérale (seuil 10)	Bati	Massif	99,9	2,4	Plivot
		Caractéristiques techniques de base :				
	- Altitude o	le référence :	88.6 mètre	s NGF	NI.	
	- Périmètro - Chiffre de	n revêtue 04/2: e d'appui : 12 e code : 2 : Approche à v	02 x 80 m.		E	



Maîtrise d'ouvrage

Libert • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire



Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Nord-Est

Aérodrome de EPERNAY - PLIVOT (LFSW)

PLAN DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENTS

A2 - PLAN DE DÉTAILS

Maîtrise d'oeuvre



Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Département Programmation Environnement Aménagement Siège: 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20

Site : Méditerranée Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

Date	Référence	Echelle	
Août 2018	PSA-A2-SNIA/PEA-LFSW	1 / 10 000	
Vérifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix, le 07 août 2018	Proposé par le cheffe du Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 07 août 2018	Présenté par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 07 août 2018	
.IN HERBEY	M HONORAT	A 1 ASI A7	

Approuvé par arrêté ministériel en date du 13 mars 2019

